

الملتحق سابقًا بالسلاح الجوي الملكي الأسترالي BILL SKANDALAKIS

ومن بين الأحداث البارزة التي شارك فيها تحضير طائرات Hercules عندما تم تكليف السرب 486 بإنقاذ الناس من الفيضانات الخطيرة، وعند قيام حكومة السيد هوك باستنفار القوات الجوية لتقديم خدمة محلية محدودة للركاب المتأثرين بالنزاع العمالي المتعلق بالطيارين التجاريين.

يتذكر Bill ذلك بقوله: "كان هناك شعور عميق بالاعتزاز لأننا كنا نقوم بالمساهمة في المجتمع الأسترالي ودعمه."

لكن ساعات العمل الطويلة والعيش في قاعدة بعيدة عن مجتمعه كان لها أثرها في نهاية المطاف، وترك Bill السلاح الجوي في عام 1998.

يقول Bill: "إن التدريب لدى السلاح الجوي يعطي الموظفين المحتملين ميزة تنافسية لأنه تكون لديهم الثقة اللازمة لإنجاز المهمة، فضلاً عن أخلاقيات العمل العالية والاهتمام بالتفاصيل والاعتزاز بضمان تحقيق نتائج جيدة."

منذ بضع سنوات، انتهى الأمر بـ Bill إلى الالتحاق بالجامعة لدراسة الماجستير في إدارة الأعمال، بتشجيع من ابنه وابنته اللذين كانا يدرسان للحصول على شهادة الثانوية العامة.

"لقد ساعدتني الدراسة في توسيع آفاقي وأعطتني منظورًا مختلفًا حول دورات حياة المؤسسات التجارية، بدءًا من الملكية الفكرية وحتى إدارة المشاريع."

استكشف المزيد على

الموقع veteranemployment.gov.au

إذا كنت تتحدث لغة أخرى غير الإنجليزية، يمكنك استخدام خدمة الترجمة الخطية والشفهية (TIS).

تتوفر خدمة TIS 24 ساعة في اليوم، 7 أيام في الأسبوع، في أي مكان في أستراليا مقابل تكلفة مكاملة محلية على الرقم 131 450.

وُلد Vasilious "Bill" Skandalakis، البالغ من العمر 55 عامًا، في سيدني عام 1969، وهو يفتخر بأصله اليوناني.

مثل العديد من أبناء جيله، Bill مشغول دائمًا، ولا يقتصر ذلك على العمل فقط. فهو يشارك بشكل فعال في المجتمع اليوناني والمنظمات الخيرية، مثل الجمعية التقدمية الأسترالية للتعليم الهيليني، ويعمل كعضو في مجلس إدارة مؤسسة الدراسات اليونانية بجامعة ماكواري. كما أن أولاده يشاركونه شغفه بكل ما هو يوناني.

أثناء نشأة Bill في بكسلي، كان المال شحيحًا بعد وفاة والده الذي كان عامل تلحيم نتيجةً لحادث في مصنع عندما كان Bill يبلغ من العمر 13 عامًا، تاركًا والدته وابنيها لتدبر نفقات المعيشة خلال حصولها على معاش الأرملة.

وعلى الرغم من أنه عُرض على Bill مكان لدراسة الهندسة في جامعة ولنغونغ، فإنه اختار الالتحاق بالسلاح الجوي الملكي الأسترالي (RAAF) في عام 1988 كي يتمكن من تعلم مهارات جديدة.

يقول Bill: "إن المجتمع اليوناني يتقبل جدًا الأشخاص مثلي الذين يخدمون في قوات الدفاع، ويكنّ للقوات العسكرية احترامًا كبيرًا."

"اخترت سلاح الجو الملكي الأسترالي لأنني أحببت العمل على الطائرات."

تلقّى Bill بعد انضمامه تدريبًا أساسيًا وفنيًا، ثم عاد إلى قاعدة ريتشموند التابعة لسلاح الجو الملكي الأسترالي في سيدني، حيث خدم لمدة 10 سنوات تمّ خلالها ترقّيته إلى رتبة عريف واكتسب الكثير من المهارات.

وشملت مهام عمله تصليح محركات طائرات Hercules C130، وجدولة أعمال الصيانة، وانتشال الطائرات المحطمة، والتحكم في البيانات لأنظمة الكمبيوتر، والعمل كعامل بديل لصيانة السرب وكمحلل أعمال لإعادة تنظيم العمليات.



Australian Government
Department of Veterans' Affairs



Veteran
Employment
Program