

Ο ΒΕΤΕΡΑΝΟΣ ΤΗΣ RAAF ΜΠΙΛ ΣΚΑΝΔΑΛΑΚΗΣ



Ο Βασίλειος «Μπιλ» Σκανδαλάκης, 55 ετών, γεννήθηκε στο Σύδνεϋ το 1969 και είναι περήφανος για την ελληνική του καταγωγή.

Όπως πολλοί από τη γενιά του, ο Μπιλ είναι πάντα πολυάσχολος και όχι μόνο στη δουλειά. Συμμετέχει ενεργά στην ελληνική παροικία και σε φιλανθρωπικούς οργανισμούς, όπως την Αυστραλοελληνική Εκπαιδευτική Προοδευτική Οργάνωση ΑΧΕΠΑ, και είναι μέλος του διοικητικού συμβουλίου του Ιδρύματος Ελληνικών Σπουδών του Πανεπιστημίου Macquarie. Τα παιδιά του συμμερίζονται επίσης το πάθος του για κάθε τι Ελληνικό.

Μεγαλώνοντας στο Bexley, τα χρήματα ήταν λιγοστά αφού ο πατέρας του Μπιλ, οξυγονοκολλητής, πέθανε ως αποτέλεσμα εργατικού ατυχήματος όταν ο Μπιλ ήταν 13 ετών, αφήνοντας τη μητέρα του και τους δύο γιους της να τα βγάλουν πέρα με μια σύνταξη χήρας.

Παρόλο που του προσφέρθηκε μια θέση για να σπουδάσει μηχανολογία στο Πανεπιστήμιο Wollongong, ο Μπιλ επέλεξε να ενταχθεί στη Βασιλική Αυστραλιανή Πολεμική Αεροπορία (RAAF) το 1988, ώστε να μπορέσει να μάθει νέες δεξιότητες.

«Η ελληνική παροικία εκτιμά πολύ ανθρώπους σαν κι εμένα που υπηρετούν στην Άμυνα, και έχει σε υψηλή περιωπή τους στρατιωτικούς», λέει ο Μπιλ.

«Επέλεξα τη RAAF επειδή μου άρεσε να δουλεύω στα αεροπλάνα».

Μετά την ένταξή του, ο Μπιλ έκανε βασική και τεχνική εκπαίδευση, και στη συνέχεια επέστρεψε στη βάση Richmond της RAAF στο Σύδνεϋ. Υπηρέτησε για 10 χρόνια, προήχθη σε Δεκανέα και απέκτησε πολλές δεξιότητες.

Οι αρμοδιότητές του περιλάμβαναν καθήκοντα ως εφαρμοστής κινητήρων για αεροσκάφη C130 Hercules, προγραμματισμό συντήρησης, ανάκτηση συντετριμμένων αεροσκαφών, έλεγχο δεδομένων για συστήματα υπολογιστών, συμμετοχή σε εφεδρικό προσωπικό για συντήρηση μοίρας και εργασία ως επιχειρηματικός αναλυτής για ανασχεδιασμό διαδικασιών.

Ανάμεσα στα κυριότερα επιτεύγματά του ήταν η προετοιμασία του αεροσκάφους Hercules όταν η 486η μοίρα είχε επιφορτιστεί με τη διάσωση ανθρώπων από σοβαρές πλημμύρες, καθώς και η περίοδος που η Κυβέρνηση Hawke κινητοποίησε την Πολεμική Αεροπορία για να παράσχει περιορισμένη εγχώρια υπηρεσία σε επιβάτες που επηρεάστηκαν από την εργασιακή αντιπαράθεση των πιλότων της πολιτικής αεροπορίας.

«Υπήρχε μια βαθιά αίσθηση υπερηφάνειας ότι συνεισφέραμε και υποστηρίξαμε την αυστραλιανή κοινωνία», θυμάται ο Μπιλ.

Οι πολλές ώρες εργασίας και η διαβίωση σε μια βάση μακριά από την κοινότητά του τελικά εξουθένωσαν τον Μπιλ κι έτσι αποχώρησε από την Πολεμική Αεροπορία το 1998.

«Η εκπαίδευση της Πολεμικής Αεροπορίας δίνει στους εν δυνάμει εργαζόμενους ένα ανταγωνιστικό πλεονέκτημα επειδή έχουν την αυτοπεποίθηση να «φέρνουν σε πέρας μια δουλειά», καθώς και ένα ισχυρό εργασιακό ήθος, προσοχή στη λεπτομέρεια και υπερηφάνεια για τη διασφάλιση ενός ποιοτικού αποτελέσματος», λέει ο Μπιλ.

Πριν από λίγα χρόνια, ο Μπιλ τελικά πήγε στο πανεπιστήμιο για να σπουδάσει Διεύθυνση Επιχειρήσεων (MBA), αφού τον έπεισαν ο γιος και η κόρη του που σπούδαζαν για το HSC τους.

«Οι σπουδές βοήθησαν να διευρύνω τους ορίζοντές μου και μου έδωσαν μια διαφορετική προοπτική για τους κύκλους ζωής των επιχειρήσεων, από την πνευματική ιδιοκτησία μέχρι τη διαχείριση έργων».

Εξερευνήστε περαιτέρω στο veteranemployment.gov.au

Εάν μιλάτε γλώσσα εκτός της αγγλικής, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την Υπηρεσία Μετάφρασης και Διερμηνείας (TIS).

Η TIS διατίθεται 24 ώρες το 24ωρο, 7 ημέρες την εβδομάδα, οπουδήποτε στην Αυστραλία με κόστος τοπικής κλήσης στο 131 450.



Australian Government
Department of Veterans' Affairs



Veteran
Employment
Program